

Transekur Care Standard

Résumé pour les clients voyages d'affaires et aviation privée

Transport terrestre privé en République dominicaine depuis 2012, avec notre propre flotte et nos propres chauffeurs, depuis Punta Cana, Saint-Domingue et La Romana. Licence d'exploitation INTRANT SAV-LL 002-2025 (modifiée par la résolution SAV-LL-004-2026), valable jusqu'en janvier 2030 · RNC 1-30-92640-9. Membre de l'Asociación de Hoteles de La Romana y Bayahibe (AHRB).

Les programmes de voyages d'affaires et les courtiers en aviation privée passent en revue une liste de contrôle avant de placer un dirigeant dans un véhicule à l'étranger. Voici comment Transekur y répond. Chaque ligne est une pratique documentée, et les documents qui l'appuient sont disponibles pour les clients sous contrat.

Vérifiés avant l'embauche

Chaque chauffeur présente, avant son embauche, un certificat d'absence de casier judiciaire — le papel de buena conducta délivré par la Procuraduría General de la República —, détient un permis professionnel de catégorie 02 en cours de validité et justifie d'au moins trois ans d'expérience de conduite et de service client.

Contrôlés pendant l'emploi

Dépistage de drogues à l'embauche et de façon aléatoire tout au long de l'année, plus des contrôles médicaux périodiques. L'intégration, la formation au code de la route et le manuel d'exploitation précèdent la première mission.

Tenus à la confidentialité

Chaque chauffeur signe un accord de confidentialité. Rien de ce qui est vu ou entendu dans le véhicule n'est répété, et nos véhicules n'ont pas de dashcam — un choix délibéré pour la vie privée des passagers.

Suivis deux fois, en temps réel

Un superviseur des opérations suit chaque trajet en direct grâce à deux sources GPS indépendantes : le traceur du véhicule et le téléphone du chauffeur. Les limites de vitesse de l'entreprise sont inférieures à la limite légale pour chaque classe de véhicule et déclenchent une alerte en cas de dépassement ; l'itinéraire complet est enregistré et peut être consulté jusqu'à un an plus tard.

Itinéraires réservés à ceux qui en ont besoin

Le nom, le vol et l'adresse d'un passager ne sont visibles que par les personnes qui en ont besoin : les opérations, l'agent commercial qui gère la réservation et le chauffeur assigné, qui reçoit les détails du service la veille au soir.

Aviation privée, FBO et autorités aéroportuaires

Pour les vols privés et affrétés, nous coordonnons directement avec l'opérateur FBO de chaque aéroport, avec le CESAC — le corps de sécurité aéroportuaire dominicain — et avec les opérations de l'aéroport, et nous accueillons le passager à la sortie côté ville ou dans la zone des arrivées, selon ce qui est convenu avec l'agent d'assistance. Nos pages d'aviation privée couvrent Punta Cana (MDPC), La Romana (MDLR), Las Américas (MDSD) et La Isabela (MDJB).

Escorte de sécurité et véhicules blindés sur demande

Pour les dirigeants qui l'exigent, nous organisons une escorte de sécurité ou un véhicule blindé par l'intermédiaire de sociétés de sécurité associées. Nous coordonnons le service autour de votre itinéraire ; le prestataire de sécurité l'exécute. Sur devis.

Licencié et assuré

Transekur détient une licence d'exploitation INTRANT pour le transport de passagers (détails ci-dessous) et souscrit l'assurance que l'INTRANT exige des opérateurs licenciés, y compris la responsabilité civile envers les passagers. Les attestations et les plafonds sont communiqués aux clients sous contrat.

Documents disponibles sur demande pour les clients sous contrat : la licence INTRANT, l'attestation d'assurance, le registre d'inspection du véhicule et l'enregistrement GPS de l'itinéraire d'un trajet effectué.

Licence d'exploitation INTRANT SAV-LL 002-2025 (modifiée par la résolution SAV-LL-004-2026), valable jusqu'en janvier 2030 · RNC 1-30-92640-9 ; assurance exigée des opérateurs licenciés, y compris la responsabilité civile envers les passagers.

Opérations, 24 h/24: transekur.com (chat) · contact@transekur.com · +1 809 333 7999 · +1 888 611 5848 (gratuit)